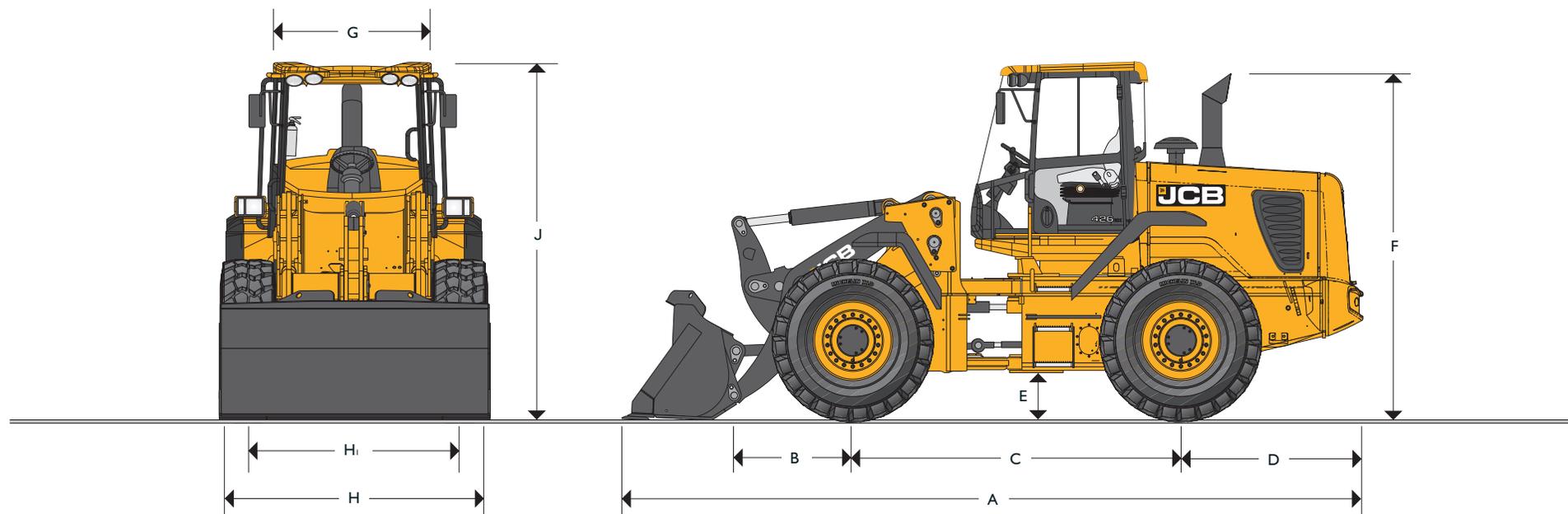


POTÊNCIA DO MOTOR, MÁX.: 113kW (152HP) PESO OPERACIONAL, MÁX.: 13 180kg CAPACIDADE DE CARGA, MÁX.: 2.3m³

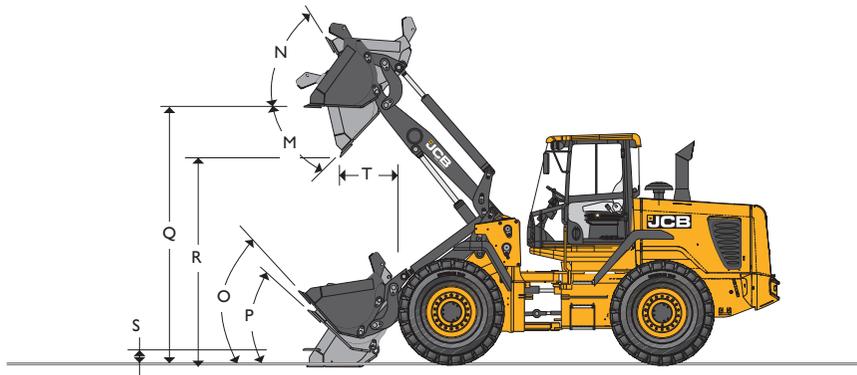


### DIMENSÕES

	mm		mm
A Comprimento total, com caçamba padrão	6831	Altura do pino, máxima	3906
B Eixo ao pino da articulação	1096	Altura operacional, total	5095
C Distância entre eixos	3000	Peso do eixo dianteiro	kg 5830
D Eixo ao engate do reboque	1816	Peso do eixo traseiro	kg 7020
E Vão livre, mínimo	442	Peso total	kg 12850
F Altura do escapamento	3192	Raio interno	2920
G Largura, no topo da cabine	1400	Raio máximo, no topo da carregadeira	5790
H Largura, no topo dos pneus	2482	Ângulo de articulação	Graus ±40°
H <sub>i</sub> Bitola	1955		
J Altura da cabine	3335		

Dados baseados em máquina equipada com uma caçamba de 1,9m³, com bordas cortantes dentadas, aparafusadas e pneus 20.5R25 XHA (L3).

## DIMENSÕES DA CARREGADEIRA



## AJUSTES DO DESEMPENHO OPERACIONAL E DAS DIMENSÕES

Tamanho do pneu	Fabricante	Tipo	PR	Peso operacional kg	Cargas de tombamento			Dimensões	
					Em linha reta kg	Em giro total kg	Vertical mm	Largura mm	
20.5 - 25 (Diagonal)	Firestone	SGG	L2	-348	-245	-215	-9	+5	
20.5 - 25 (Diagonal)	Goodyear	SGL	L2	-54	-38	-33	-9	+5	
20.5 R 25 (Radial)	Goodyear	RL - 2 +	L2	+76	+54	+47	-9	+5	
20.5 R 25 (Radial)	Bridgestone	VUT	L2	-160	-113	-99	0	0	
20.5 R 25 (Radial)	Michelin	XTLA	L2	-160	-113	-99	-9	+5	
20.5 R 25 (Radial)	Bridgestone	VMT	L3	0	0	0	0	0	
550/65 R 25 (Radial)	Michelin	XLD	L3	-120	-85	-74	0	0	
20.5 R 25 (Radial)	Michelin	XRDI	L4	+456	+332	+282	+29	+8	
20.5 R 25 (Radial)	Michelin	XMINED2	L5	+680	+480	+421	+29	-3	
20.5 R 25 (Radial)	Goodyear	RL-5K	L5	+600	+423	+372	+29	-3	
Contrapeso adicional, aparafusado, opcional				+380	+707	+598	0	0	



Considera-se que a máquina esteja equipada com pneus 20.5R25 XHA (L3).

		Direta	Direta	Direta	Direta	Direta	Engate rápido	Engate rápido	Engate rápido	Engate rápido
		Aplicações gerais	Aplicações gerais	Penetração	Aplicações gerais					
		Dentada	Dentada	Dentada	Lâmina	Lâmina	Dentada	Dentada	Lâmina	Lâmina
Capacidade da caçamba (coroadada SAE)	m <sup>3</sup>	1.8	2.0	2.0	1.9	1.9	1.8	2.0	1.9	2.1
Capacidade da caçamba (rasa)	m <sup>3</sup>	1.552	1.724	1.724	1.612	1.612	1.554	1.749	1.594	1.787
Largura da caçamba	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Peso da caçamba	kg	925	1040	1140	925	925	800	850	800	850
Densidade do material, máxima	kg/m <sup>3</sup>	2325	2068	2139	2202	2202	2152	1914	2039	1823
Carga de tombamento, em linha reta	kg	9795	9687	9574	9795	9795	9067	8969	9067	8969
Carga de tombamento, em giro total	kg	8370	8273	8159	8370	8370	7748	7659	7748	7659
Carga útil	kg	4185	4136	4079	4185	4185	3874	3829	3874	3829
Força de desagregação, máxima	kN	145	135	135	145	145	126	118	126	118
M Ângulo de descarga, máximo	Graus	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
N Ângulo de inclinação para trás, na altura total	Graus	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°
O Inclinação para trás, na posição de transporte	Graus	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°
P Inclinação para trás, em relação ao nível do solo	Graus	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°
Q Montagem da caçamba	mm	3645	3645	3640	3640	3640	3645	3645	3640	3640
R Altura de descarga	mm	2850	2800	2800	2962	2962	2729	2697	2841	2793
S Profundidade de escavação	mm	15	15	15	30	30	15	15	30	30
T Alcance, na altura de descarga	mm	1081	1131	1131	946	946	1202	1252	1067	1117
Alcance máximo (45° descarga)	mm	1828	1878	1878	1693	1693	1949	1999	1814	1864
Peso operacional inclui operador de 80kg e tanque de combustível cheio	kg	12850	12890	13180	12850	12850	13005	13045	13005	13045

## CARREGADEIRA

Geometria com três cilindros hidráulicos reforçados, proporciona alta força de desagregação, com excelentes características de carga. Concepção com pino, bucha e vedadores em todos os pontos de articulação, proporciona intervalos de manutenção mais longos.

## MOTOR

Motor diesel 6 cilindros, turbo alimentado intercooler/refrigeração à água com baixa emissão de poluição e baixo consumo de combustível.

Tipo	4 tempos, injeção direta	
Modelo	BTA A5.9C	
Capacidade	Litros	5.9
Diâmetro interno	mm	102
Curso	mm	120
Aspiração	Turboalimentado	
Cilindros	6	
Potência bruta máxima, conforme SAE J1995/ISO 14396	kW (HP) @ 2000rpm	113 (152)
Potência bruta nominal, conforme SAE J1995/ISO 14396	kW (HP) @ 2200rpm	112 (150)
Potência líquida, conforme SAE J1349/EEC 80/1269	kW (HP) @ 2200rpm	106 (142)
Torque máximo	Nm @ 1300rpm	633

### Emissões:

Normas pertinentes EUNR MM fase 2 USA CFR Parte 89

(Em conformidade com os Regulamentos de Equipamento de Construção "Fora de Estrada", Tier 2, EU/EPA).

## TRANSMISSÃO

Nas 4 rodas e com suave mudança automática das marchas, por meio de seletor elétrico e mudança que incorpora um inibidor de velocidade e de modulação, proporcionando mudanças de relação e de sentido de deslocamento suaves e imediatas. Conversor de torque monofásico, integral, 4 marchas à frente e 3 a ré.

Tipo	Mudança suave e automática (powershift)	
Fabricação e modelo	ZF 4WG 160	
Relação do conversor de torque	2.549 : 1	
1ª marcha	7.44	
2ª marcha	14.51	
3ª marcha	25.19	
4ª marcha (só à frente)	37.9	

## EIXOS

Tipo	Diferenciais abertos com redução do eixo planetário (LSD Opcional)	
Fabricação e modelo	ZF MT-L 3075 II (dianteiro) ZF MT-L 3065 II (traseiro)	
Relação total dos eixos	21.53:1	
Oscilação do eixo traseiro	21°	

## DIREÇÃO

Sistema hidráulico de direção prioritária, com direção de emergência. Uma bomba de pistão mede a vazão através da válvula da direção a 190 bar (2756 psi), exigindo menos esforço de direção. Ângulo de direção  $\pm 40^\circ$ . Durante a fabricação do chassi, os cilindros hidráulicos de direção são posicionados no alto, para evitar danos. Coluna da direção ajustável.

## FREIOS

Freios hidráulicos nas quatro rodas, pressão operacional de 80 bar (1160 psi). Circuito duplo com suporte de acumulador, para segurança máxima sob todas as condições. Freios multidisco, em banho de óleo, montados no cubo, com lonas de material orgânico, inofensivo ao meio ambiente. O freio de estacionamento, tipo disco mecânico, opera sobre o eixo de saída da transmissão.

## PNEUS

Há disponível uma variedade de pneus, incluindo:

20.5-25 SGG (L2). 20.5-25 SGL (L2). 20.5R25 RL-2+ (L2). 20.5R25 VUT (L2). 20.5R25 XIA (L2). 20.5R25 VMT (L3). 20.5R25 XHA (L3). 550/65 R25 XLD (L3). 20.5R25 XRDIA (L4). 20.5R25 XMINE2 (L5). 20.5R25 RL-5K (L5).

## SISTEMA HIDRÁULICO DA CARREGADEIRA

Bombas de pistões duplos, de deslocamento variável, alimentam um sistema "sensível à carga", que distribui a potência sob demanda, de maneira rápida e eficiente. Os serviços principais são servo-acionados por meio de uma única alavanca curta (joystick) de controle da carregadeira. Os circuitos são controlados por meio de uma alavanca adicional, ou pelos botões elétricos que possui na alavanca curta "joystick". Há suporte do acumulador disponível para controlar a carregadeira, caso a bomba venha a perder carga.

Tipo da bomba	Bombas de pistões duplos, de deslocamento variável	
Bomba 1, vazão máxima	l/min	132
Bomba 1, pressão máxima	bar	250
Bomba 2, vazão máxima	l/min	132
Bomba 2, pressão máxima	bar	160
<b>Tempos de ciclos hidráulicos, com o motor na rotação máxima</b>	<b>segundos</b>	
Elevar braços (caçamba cheia)	4.4	
Descarregar caçamba (cheia)	1.3	
Abaixar braços (caçamba vazia)	2.7	
Ciclo total	8.4	

Dimensões dos cilindros hidráulicos	Diâmetro interno	Haste	Centros abertos	Curso
Cilindro hidráulico da caçamba x1	mm	130	1100	521
Cilindro hidráulico de elevação x2	mm	110	1260	820
Cilindro hidráulico de direção x2	mm	80	621	312

### SISTEMA ELÉTRICO

Sistema de 24 volts, alternador de 70 A, com 2 baterias de 145 Ah, de baixa manutenção. Isolador localizado na traseira da máquina. Chave de ignição, partida / parada e partida a frio pré-aquecida. Caixa de fusíveis principal. Outros equipamentos elétricos incluem luzes de trabalho, de quartzo halogêneo, de duplo filamento, lavadores e limpadores dianteiros e traseiros, vidro traseiro térmico, faróis altos para estrada, relógio, monitoramento por meio de medidores e luzes-piloto. Conectores conforme norma IP67.

Tensão do sistema	Volt	24
Saída do alternador	Ah	70
Capacidade da bateria	Ah	2 x 145

### CABINE

Estrutura ROPS / FOPS montada sobre coxins (testada de acordo com ISO 3471-1: 1986 / ISO 3449: 1984). O luxuoso ambiente do operador combina os controles ergonomicamente posicionados, com alto nível de indicações e baixos níveis de ruído interno. Entrada e saída por uma larga porta traseira e articulada e degraus antiderrapantes. Excelente visibilidade à frente, proporcionada por um para-brisa laminado curvo, em três seções e baixa linha da cintura. A abrangente instrumentação inclui painel de monitoramento eletrônico e visor (EMS). A calefação e ventilação proporcionam uma distribuição equilibrada do ar filtrado, por toda a cabine, mediante um potente aquecedor de 11 KWA construção inteiraça facilita a vedação e impede a entrada de pó. O seletor conta com um bloqueio de transmissão, que evita o engate acidental e os controles da carregadeira podem ser isolados, para transporte rodoviário seguro. Nível de ruído medido de acordo com norma 86/662/EEC, emenda 95/27/EC.

Nível de pressão interna:	73 Lp (A)
Nível de potência externo:	105 Lw (A)

### IMPLEMENTOS

Há uma extensa linha de implementos disponíveis para montagem direta, ou com o acoplamento rápido JCB.

### CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO PARA SERVIÇO

	Litros
Sistema hidráulico	210
Tanque de combustível	230
Cárter de óleo do motor	14
Sistema hidráulico da transmissão	27
Óleo para o eixo (dianteiro)	39
Óleo para o eixo (traseiro)	37
Sistema de arrefecimento do motor	35

### EQUIPAMENTOS PADRÃO

**Carregadeira:** mecanismo de reajuste da caçamba, mecanismo limitador dos braços da carregadeira, isolador de controle da carregadeira, servo controle de uma ou várias alavancas, força de desagregação, com excelentes características de carga.

**Motor:** filtro de ar de duplo estágio, tipo seco - ciclone com elemento principal e de segurança, sedimentador; filtros de combustível com dois copos, proteções de correia de acionamento do alternador e do ar condicionado, conjunto de refrigeração isolado, com ventilador de refrigeração acionado hidráulicamente.

**Transmissão:** controle de mudanças com uma só alavanca, inibidor de velocidade, partida em neutro, desconexão no pedal de freios e alavanca da carregadeira, desconexão do interruptor do isolador, mudanças de sentido de deslocamento e limitador no seletor de marchas e na alavanca de controle da carregadeira.

**Eixos:** redução final planetária, eixo dianteiro fixo, eixo traseiro oscilante.

**Freios:** freios multidisco, em banho de óleo, com lonas de material orgânico, potência hidráulica de duplo circuito. Freio de estacionamento a disco sobre o eixo de saída da transmissão.

**Sistema hidráulico:** direção prioritária com bombas de pistões duplos, suporte da direção de emergência, circuito da carregadeira de 2 carretéis, com suporte de acumulador, circuito hidráulico auxiliar de terceiro carretel, opcional.

**Direção:** coluna da direção ajustável, volante "macio ao toque" com 5 voltas de batente a batente, ambos flexíveis.

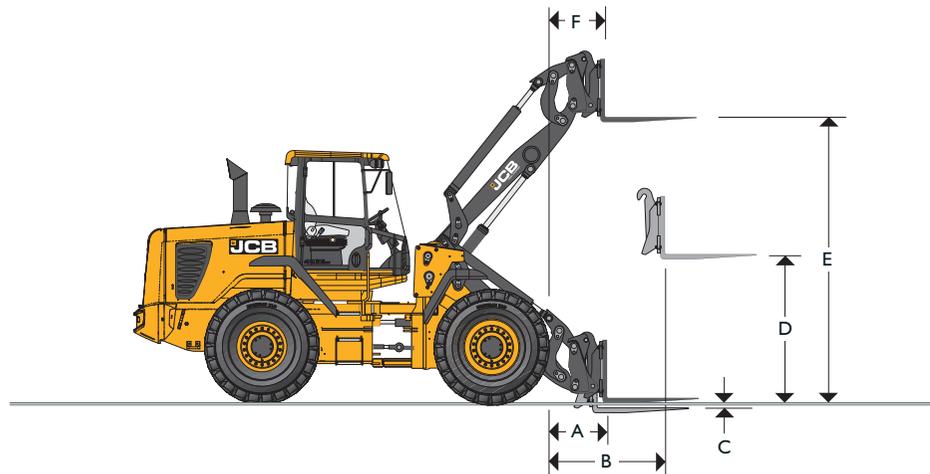
**Cabine:** estrutura de segurança ROPS / FOPS, acendedor de cigarros, cinzeiro, luz interna para leitura, luz-piloto principal instalada no centro. Painel de monitoramento eletrônico, com telas de mensagem de cristal líquido. Limpador e elevador do para-brisa dianteiro, intermitente, de duas velocidades e parada automática, limpador e lavador do vidro traseiro de uma só velocidade e parada automática. Calefator e desembaçador de 3 velocidades, com filtro de ar substituível, janelas de abertura esquerda e direita, para-sol, espelho retrovisor interno, espelho retrovisor externo, espelhos externos, banco do operador com altura ajustável, cinto de segurança de descanso para a cabeça, compartimentos para armazenamento de pertences do operador, vidro laminado do para-brisa, vidro térmico traseiro, isolador de controle da carregadeira, buzina, extintor de incêndio, encosto ajustável para braço.

**Sistema elétrico:** farol, dianteiros e traseiros, luzes de estacionamento, luzes de trabalho dianteiras e traseiras, luz e alarme de marcha ré, luz de neblina traseira, isolador de bateria, fiação do rádio e dos alto-falantes, alternador de 70 Ah e luz giratória de advertência.

**Acessórios:** para-lamas dianteiro e traseiro, painéis laterais e de acesso, degrau inferior flexível, contrapeso traseiro longo da largura total, engate do reboque e alças do levantamento.

### EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Ar condicionado, eixos dianteiros e traseiro e diferenciais de deslizamento limitado, filtro de ar em banho de óleo, turbo 2 e pré-filtro eliminador de pó, pré-filtro com copo visível, proteção dos dentes, peças de desgaste da caçamba substituíveis, alternador selado, alternador de 100 Ah, radiador / resfriadores pintados com tinta à base de epóxi. Ventilador de refrigeração com inversão automática, tubos de freio em aço inoxidável, sistema de direção suave (SRS), engate rápido hidráulico, para-lamas traseiros completos, câmara para reversão (cor), luzes de trabalho dianteiras e traseiras adicionais, montadas na cabine, sistema de autolubrificação, botões na alavanca do joystick para controle proporcional auxiliar corta-centelhas, conversor de 14 V para 12 V na cabine, proteção do vidro do para-brisa, banco térmico com suspensão pneumática, espelhos aquecidos, contrapeso extra, luzes de proteção, venezianas dianteiras e traseira, aquecedor do bloco motor fluido biodegradável, opção de filtração da cabine.

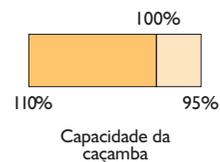
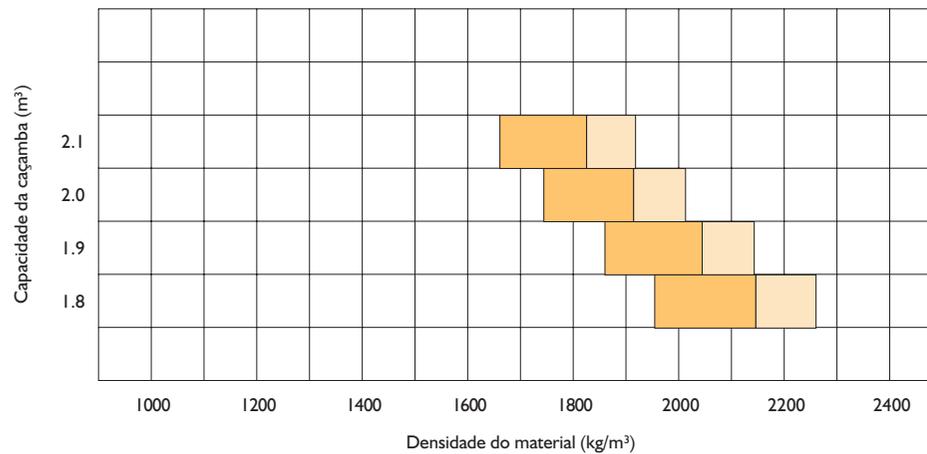


## DIMENSÕES DA CARREGADEIRA - QUADRO COM GARFOS

Largura do garfo para transporte	mm	1500
Comprimento dos dentes	mm	1220
A Alcance no nível do solo	mm	770
B Alcance dos braços, na posição horizontal	mm	1545
C Abaixo do nível do solo		
D Braços, altura na horizontal		
E Braços, altura máxima		
F Alcance, na altura máxima		
Carga útil*	kg	5260
Carga de tombamento, em linha reta	kg	7722
Carga de tombamento em giro total (40°)	kg	6575
Peso dos implementos		

Considera-se que a máquina esteja equipada com pneus 20.5R25 XHA (L3). \*Distância no centro de gravidade 500mm. Com base em 80% de uma carga de tombamento em giro total, conforme definição da norma ISO 8313. Espaçamentos manuais do garfo em incrementos de 50mm (2 pol.). Seção do garfo de 100mm x 50mm.

## SELETOR DE CAÇAMBAS



Material	Densidade solta kg/m <sup>3</sup>	Fator de enchimento %
Neve (recente)	200	110
Turfa (seca)	400	100
Beterraba	530	100
Resíduo de carvão mineral (solto)	570	85
Cevada	600	85
Resíduo de petróleo	680	85
Trigo	730	85
Carvão betuminoso	765	100
Fertilizante (misto)	1030	85
Carvão mineral	1046	100
Terra seca (solta)	1150	100
Fertilizante	1250	85
Cloreto de sódio seco (sal)	1300	85
Cimento Portland	1440	100
Pedra calcária (triturada)	1530	100
Areia (seca)	1550	100
Asfalto	1600	100
Cascalho (seco)	1650	85
Argila (molhada)	1680	110
Areia (seca)	1890	110
Argila refratária	2080	100
Cobre (concentrado)	2300	85
Ardósia	2800	100
Magnetita	3204	100

## COMPROMISSO GLOBAL COM A QUALIDADE

O compromisso total da JCB para com seus produtos e clientes ajudou a transformar esta empresa na maior fabricante inglesa privada, de carregadeiras e retroescavadeiras, escavadeiras sobre rodas e esteiras, manipuladores telescópicos, carregadeiras de rodas, caminhões basculantes, empilhadeiras todo-terreno, empilhadeiras industriais, mini/midi escavadeiras, carregadeiras compactas, tratores e equipamentos para compactação.

Fazendo investimentos constantes e maciços nas mais modernas tecnologias de produção, as fábricas da JCB tornaram-se as mais avançadas do mundo.

Líder em pesquisa e design inovadores, testes exaustivos e rigoroso controle da qualidade, as máquinas JCB tornaram-se conhecidas ao redor do mundo pela sua performance, valorização e confiabilidade.

Possui uma rede global de vendas e assistência técnica com mais de 700 distribuidores e representantes, nossa meta é oferecer ao cliente o que há de melhor em termos de suporte neste segmento industrial.

Ao ditar os padrões pelos quais outras marcas são avaliadas, a JCB tornou-se uma das mais impressionantes histórias de sucesso do mundo.

