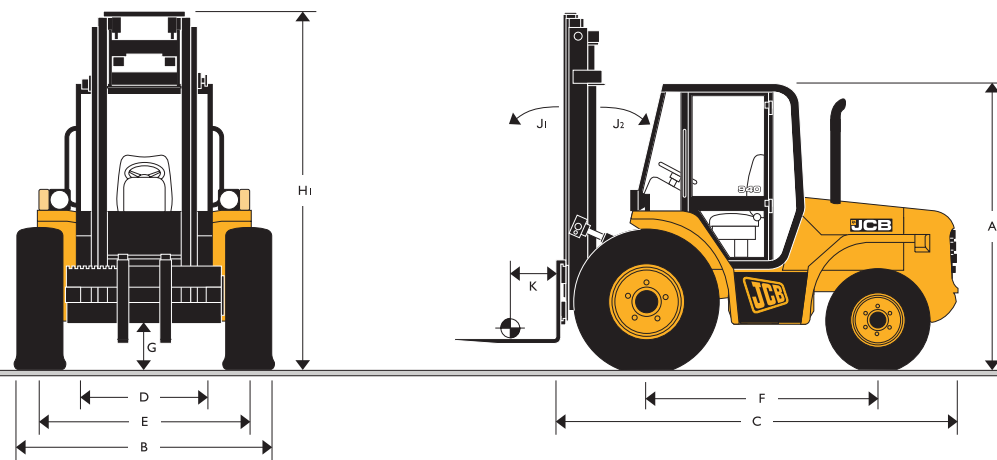


PESO DE OPERAÇÃO: 7100 à 7500kg

CAPACIDADE DE CARGA: 4.0 t



## DIMENSÕES

| Modelo                                       | 940    |
|--|--------|
|  | metros |
| <b>A</b> Altura da Cabine                    | 2,57   |
| <b>B</b> Largura Total                       | 2,20   |
| <b>C</b> Comprimento Total (sem garfo)       | 3,58   |
| <b>D</b> Largura Interna da Cabine           | 1,16   |
| <b>E</b> Bitola Frontal                      | 1,80   |
| <b>F</b> Distância Entre Eixos               |        |
| 4x2 (tração nas 2 rodas)                     | 2,07   |
| 4x4 (tração nas 4 rodas)                     | 2,13   |
| <b>G</b> Vão Livre do Solo                   |        |
| 4x2  | 0,37   |
| 4x4  | 0,37   |
| <b>Hi</b> Altura da Torre Recolhida          |        |
| 3.6 m Torre Duplex                           | 2,85   |
| 4.5 m Torre Triplex (elevação livre – garfo) | 2,54   |
| 5.5 m Torre Triplex                          | 2,85   |
| 6.7 m Torre Triplex                          | 3,25   |

Dados acima, baseado na seguinte especificação: Garfo Padrão – 1350 x 125 x 50 mm

| Modelo   | 940          |
|--|--------------|
|  | metros       |
| <b>H<sub>2</sub></b> Altura da Torre Extendida       |              |
| 3.6m Torre Duplex                                    | 4,84         |
| 4.5m Torre Triplex (elevação livre – garfo)          | 5,84         |
| 5.5m Torre Triplex                                   | 6,73         |
| 6.7m Torre Triplex                                   | 7,84         |
| <b>J<sub>1</sub></b> Inclinação da Torre para Frente | graus        |
|  | 10°          |
| <b>J<sub>2</sub></b> Inclinação da Torre para Trás   | graus        |
|  | 10°          |
| Raio de giro externo                                 | 4x2 / 4x4    |
|  | 4,49         |
| Peso total   | 4x2          |
|  | kg           |
|  | 5830         |
| Peso total   | 4x4          |
|  | kg           |
|  | 6360         |
| Rampa Contínua                                       | 4x2          |
|  | graus        |
|  | 38°          |
| Rampa Contínua                                       | 4x4          |
|  | graus        |
|  | 43°          |
| Rampa não contínua                                   | 4x2          |
|  | graus        |
|  | 57°          |
| Rampa não contínua                                   | 4x4          |
|  | graus        |
|  | 51°          |
| Pneus Dianteiros – Tração                            |              |
|  | 16.5/85 x 24 |
| Traseiro 4x2   |              |
|  | 12.5/80 x 18 |
| Traseiro 4x4 – Tração                                |              |
|  | 12.5/80 x 18 |
| <b>K</b> Centro de carga                             |              |
|  | 0,50         |
| Largura da torre                                     |              |
|  | 1,20         |
| Máxima distância entre os garfos                     |              |
|  | 1,55         |

Dados acima, baseado na seguinte especificação: Garfo Padrão – 1350 x 125 x 50 mm

## MOTOR

Motor turbo Diesel, 84HP (63 kW) à 2200 rpm; 4 cilindros de 4,4 litros. Motor de tecnologia moderna e projeto dos mais avançados, proporciona baixo consumo de combustível, nível de ruído reduzido, elevado torque e maior potência. Total confiabilidade e baixo custo de manutenção. Filtro de ar tipo seco de duplo elemento, com elementos primários e de segurança. Opcional pré-filtro com separador de partículas pesadas

## TRANSMISSÃO

Para fornecer total potência e torque as rodas de forma constante nas mais diversas condições, a transmissão JCB "Syncro Shuttle", combina caixa de câmbio totalmente sincronizada de 4 velocidades, com conversor de torque integrado e inversor de marcha operado eletricamente, para proporcionar mudanças de marcha suaves e redução dos ciclo de trabalho. A alavanca de mudança de direção (frente e ré) montada na coluna de direção, controla sem esforço as mudanças de direção da máquina, permitindo ao operador permanecer com as mãos no volante de direção. Disposição dos pedais de freio e acelerador tipo automotivo e a alavanca de câmbio de tipo convencional, modelo-H posicionadas de forma ergonômica permite operações suaves com menor fadiga ao operador. Velocidade de deslocamento de 29 km/h.

**Tração no Eixo Dianteiro:** Redutores finais JCB com engrenagens elíptica, diferencial de torque proporcionais Max-Tac.

**Eixos Direcional Traseiros:** Fabricado pela JCB com direção hidrostática com válvula de direção anti-retorno. Na versão 4x4 eixo fabricados pela JCB, com redutores finais de engrenagens elíptica, diferencial de torque proporcionais Max-Tac.

## FREIOS

**Freios de Serviço:** Multi-discos, blindados imersos em óleo, servo-assistidos hidráulicamente, auto ajustáveis, no eixo dianteiro.

**Freios de Estacionamento:** Freio à disco seco, operado manualmente, localizado na saída da transmissão.

## TORRE E SUPORTE DO GARFO

Torre de Elevação que permite ótima visibilidade é fabricada em viga de aço de seção transversal-tipo "I". Correntes de acionamento da torre dimensionadas para trabalhos pesados. Os rolamentos das rodas guias são selados com lubrificação permanente.

Suporte do garfo de classe industrial III é padrão para larguras de 60", 72" e 84", disponíveis para todos as torres. Todos os suportes do garfo tem roletes de avanço lateral. Suporte do garfo de inclinação ajustável e esta disponível como opcional suporte do garfo flutuante.

## SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba hidráulica de engrenagem, com válvula prioritária para direção, tela de filtragem e filtro na linha de alimentação da bomba. Pressão de trabalho: 221 bar (3200psi) e vazão de 55 l/min.

Proteção contra ruptura da tubulação hidráulica da torre.

## REDUÇÃO AUTOMÁTICA

Válvula de Segurança: As torres de 5.5m e 6.70m possuem uma válvula de segurança, que automaticamente reduz a capacidade da empilhadeira acima de 4.5m para fins de segurança e estabilidade.

## CAPACIDADES DE SERVIÇO

|                       | litros |
|-----------------------|--------|
| Tanque de combustível | 88     |
| Tanque hidráulico     | 60     |
| Líquido refrigerante  | 17     |

## SISTEMA ELÉTRICO

Bateria 12V terra negativo, 95Ah; alternador 65 amp. Iluminação total da área de trabalho. Luz de seta indicadora de mudança de direção. Luzes de ré e de neblina, para total segurança de operação.

## COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Cabine fechada ou aberta a prova de queda de material "FOPS". Norma FOPS (estrutura protetora contra objetos em queda) conforme FEM Seção IV e ANSI B56.6 – 1978.

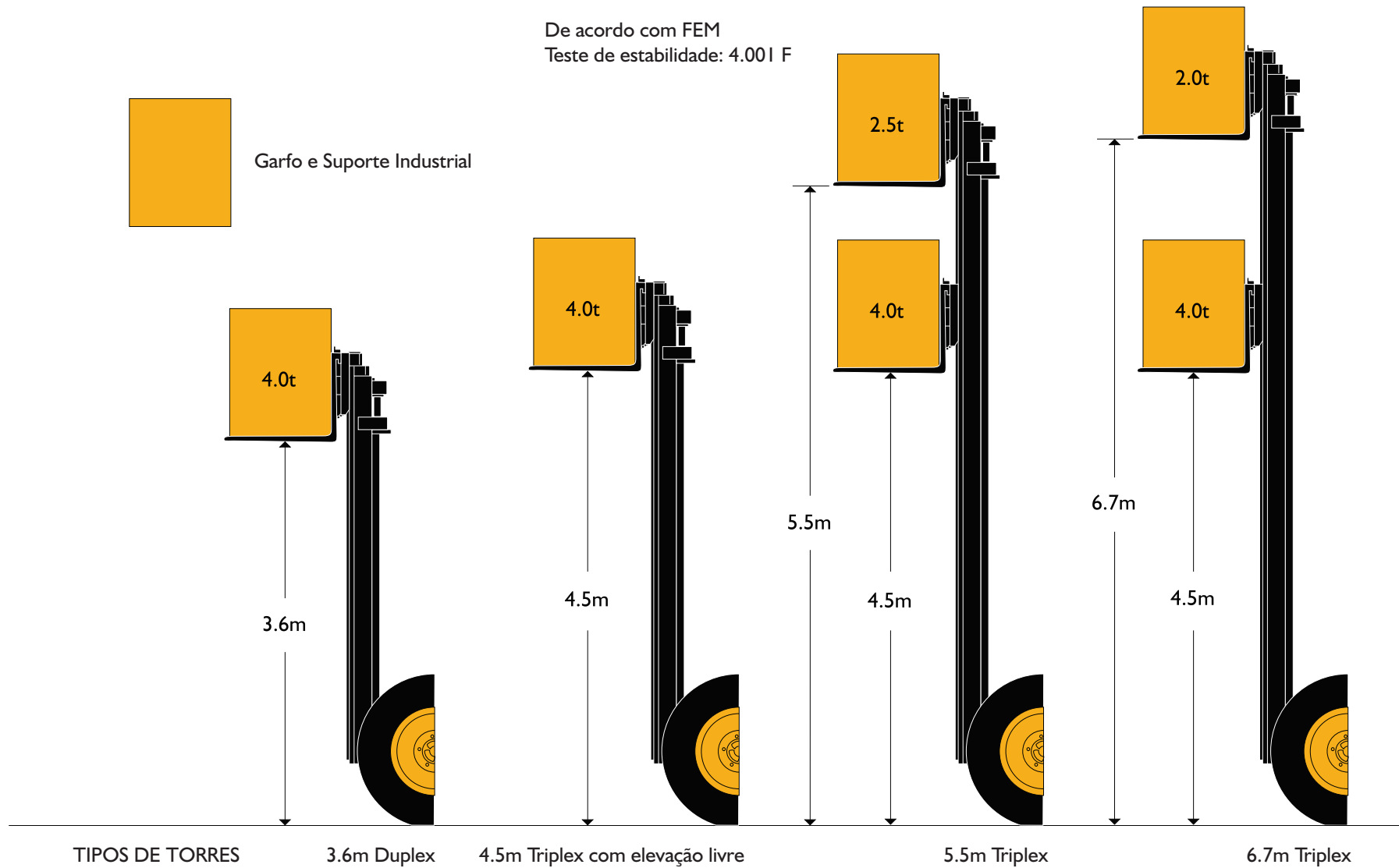
**Cabine:** fechada resistente, com acesso por duas portas ao nível do chão, com tapete, vidros de segurança em toda a volta, com janela de teto laminada e pinos nas barras do teto. Sendo como acessórios : assento de veludo, espelho retrovisor desembaçador/aquecedor de 2 velocidades. Pára-brisa frontal e traseiro com limpador e esguicho d'água; buzina. Manual de instruções. Instrumentos indicador de carga da bateria e horímetro. Sistema de advertência audio-visual para carga do alternador temperatura do líquido refrigerante do motor pressão de óleo do motor; restrição do filtro de ar , pressão e temperatura do óleo de transmissão. Luzes de advertência para: farol principal, advertência de risco, freio de estacionamento e indicador de direção seta. Alavancas de controle hidráulico, alavanca de câmbio, freio de estacionamento, alavanca para frente e ré, desengate da tração 4x4, pedais do acelerador, do freio e de neutralização da transmissão.

**Cabine Aberta:** sem pára-brisa dianteiro e traseiro; pára-lamas traseiros são opcionais.

## OPÇÕES E ACESSÓRIOS

Carretel para mangueiras para acessórios de carga. Conjuntos de rodas e de pneus tipo industrial. Vidros da cabine com para-sol. Assento com suspensão. Cinto de segurança. Limpador de pára-brisas de teto. Luz rotativa de teto. Extintor de incêndio. Espelhos externos da cabine. Barra de proteção do pára-brisa dianteiro. Pára-lamas traseiros opcionais. Luzes de reversão. Alarme de reversão. Indicador elétrico do nível de combustível. Potetores de eixos. Protetor do eixo cardam. Pré-filtro de ar. Protetor do ventilador do motor. Conjunto de proteção de mangueiras. Contate o seu Distribuidor JCB local, para detalhes a respeito da linha completa de acessórios.

CAPACIDADES



## COMPROMISSO GLOBAL COM A QUALIDADE

O compromisso total da JCB para com seus produtos e clientes ajudou a transformar esta empresa na maior fabricante inglesa privada, de carregadeiras e retroescavadeiras, escavadeiras sobre rodas e esteiras, manipuladores telescópicos, carregadeiras de rodas, caminhões basculantes, empilhadeiras todo-terreno, empilhadeiras industriais, mini/midi escavadeiras, carregadeiras compactas, tratores e equipamentos para compactação.

Fazendo investimentos constantes e maciços nas mais modernas tecnologias de produção, as fábricas da JCB tornaram-se as mais avançadas do mundo.

Líder em pesquisa e design inovadores, testes exaustivos e rigoroso controle da qualidade, as máquinas JCB tornaram-se conhecidas ao redor do mundo pela sua performance, valorização e confiabilidade.

Possui uma rede global de vendas e assistência técnica com mais de 750 distribuidores e representantes, nossa meta é oferecer ao cliente o que há de melhor em termos de suporte neste segmento industrial.

Ao ditar os padrões pelos quais outras marcas são avaliadas, a JCB tornou-se uma das mais impressionantes histórias de sucesso do mundo.

